

## CUPRINS

- ☛ *Productia mondiala de automobile*
- ☛ *Calendar OICA 2004 - 2005*
- ☛ *Masa rotunda la Praga petrochimia si industria de rafinare in Europa Centrala si de Est (pag.2)*
- ☛ *Conferințe și expoziții auto interne și externe (pag.2)*

## Echipele redactiei

**Coordonator:** Marius Tudor

**Articole, stiri:** Marius Carp,  
Iustin Stan

**Tehnoredactare:** Iustin Stan

**Editare :** © APIA®

☎ 211 5287

☎ 211 5255

apia@apia.ro

## Calendarul saloanelor auto acreditate de OICA 2004 - 2005

<b>Hanovra</b>	23 - 30 Septembrie
<b>Paris</b>	25 Sept. - 10 Oct.
<b>Nitra</b>	14-19 Octombrie
<b>Tokyo</b>	3 - 7 Noiembrie
<b>Cairo</b>	4 - 10 Decembrie

### 2005

<b>Detroit</b>	09 - 23 Ianuarie
<b>Bruxelles</b>	15 - 25 Ianuarie
<b>Amsterdam</b>	10 - 20 Februarie
<b>Toronto</b>	16 - 27 Februarie
<b>Geneva</b>	1 - 13 Martie
<b>Belgrad</b>	25 Martie - 3 Aprilie
<b>Zagreb</b>	5 - 10 Aprilie
<b>Riga</b>	19 - 24 Aprilie
<b>Seoul</b>	28 Aprilie - 8 Mai
<b>Barcelona</b>	14 - 22 Mai
<b>Kiev</b>	25 - 29 Mai
<b>Brno</b>	4 - 9 Iunie
<b>Frankfurt</b>	13 - 25 Septembrie

## Productia mondiala de autovehicule 2003 / 2002

Comitetul de Statistica OICA a publicat in aceasta luna, ultima editie a Buletinului Statistic ce prezinta informatiile oficiale finale despre evolutia productiei mondiale de autovehicule in anul 2003 comparativ cu 2002.

Astfel, productia mondiala de autovehicule in perioada 1995-2003 a crescut de la 50,4 mil. la 60,6 mil. unitati, anul 2003 inregistrand o crestere de +2,7% fata de 2002. In cadrul acestei cresteri (2003/2002), sunt de retinut urmatoarele elemente:

1. Variatia productiei pe categorii :
 

- autoturisme	+1,5%
- vehicule comerciale usoare	+4%;
- camioane	+9,9%
- autobuze si microbuze	+21,6%
  
2. Variatia productiei pe zone geografice :
 

- America de Nord (NAFTA)	-3,0%
- America de Sud	+1,6%
- Uniunea Europeana	-1,0%
- Alte tari europene + Turcia	+8,6%
- Japonia	+0,3%
- Coreea de Sud	+1,0%
- Alte tari asiatice, Oceania si Africa	+26,3%

Top 10 in productia mondiala de autovehicule sunt: Statele Unite, Japonia, Germania, China, Franta, Coreea de Sud, Spania, Canada, Marea Britanie si Brazilia.

In perioada 2002 - 2003, Uniunea Europeana inregistreaza o scadere a productiei totale de autovehicule de 1%. In interiorul acestei scaderi sunt si cresteri, cea mai mare fiind inregistrata de Suedia cu +17%, urmata de Spania +6% si la egalitate, Marea Britanie si Germania cu un procent de +1%.

In Europa Centrala si de Est, s-a inregistrat o crestere a productiei totale de 3%, Republica Slovacia cu +25% este tara cu cea mai mare crestere, fiind urmata de **Romania +20%** (aflata inca sub pragul de 100.000 de unitati) si Serbia cu +16%.

Pe categorii, situatia este urmatoarea:

**Autoturisme.** Uniunea Europeana inregistreaza pentru perioada respectiva o scadere de -1%, podiumul fiind ocupat de Suedia (+18%), Spania (6%), si Marea Britanie (2%). Valori negative ale variatiei productiei sunt inregistrate de Finlanda (-53%), Belgia (-15%), Austria si Olanda (-11%). Pentru Europa Centrala si de Est, variatia productiei totale de autoturisme este de +2%, tarile cu cresteri semnificative fiind Serbia (+27%), Republica Slovacia (+25%) si **Romania (+16%)**.

**Nota:** Sunt disponibile la APIA si datele referitoare la productia mondiala, dupa producator, tara si tip, precum si datele generale referitoare la export.

(continuare în pag. 2)

(continuare din pag. 1)

## Productia mondiala

**Autovehicule comerciale usoare.** Cresterea pe ansamblul Uniunii Europene este de +3%, primele tari clasate fiind: Portugalia (+10%), Spania (+9%), Germania (+5%). Valori negative ale variatiei productiei sunt inregistrate de Belgia (-9%), Franta (-2%), Italia si Marea Britanie (-1%). Europa Centrala si de Est, a inregistrat o crestere a productiei totale de +10%, principalele cresteri fiind inregistrate de: Ucraina (+51%), **Romania (+41%)**, Republica Ceha (+9%).

**Camioane.** La acest segment, Uniunea Europeana a inregistrat o crestere de +1%, primele tari clasate fiind: Suedia (+16%), Finlanda (+10%), Olanda (+7%), Austria (+6%). Valori negative ale variatiei productiei sunt inregistrate de Portugalia (-22%), Marea Britanie (-9%), Italia (-7%) etc. Pentru Europa Centrala si de Est, variatia productiei totale de camioane este de +3%, tarile ce au inregistrat cresteri mai importante fiind: Ungaria (+23%), Belarus (+9%), Rusia (+4%). In ceea ce priveste **Romania**, aceasta a inregistrat o scadere drastica a productiei de camioane **(-47%)**.

**Autobuze.** Per ansamblul Uniunii Europene se inregistreaza o crestere de +16%, primele tari clasate fiind: Belgia (+25%), Austria (+18%), Germania (+7%), Spania (+5%). Valori negative ale variatiei productiei sunt inregistrate de Portugalia (-18%), Marea Britanie (-17%), Germania (-8%). Pentru Europa Centrala si de Est, variatia productiei totale de autobuze este de +11%, in timp ce Comunitatea Statelor Independente inregistreaza o crestere a productiei de +16%.

## Conferinta anuala a Sectorului auto Prima editie a premiilor anuale in Europa Centrala si de Est

Evenimentul va avea loc în perioada 19 - 21 octombrie la Viena, prima zi fiind dedicată colaborării dintre furnizori și clienți (Supplier Collaboration Day), iar pe 20 fiind ceremonia de acordare a premiilor.

Din tematica conferintei principale, care cuprinde prezentări și analize ale sectorului auto din mai multe țări din regiune(20/21), sunt de menționat următoarele:

- Evaluarea viitorului Daewoo în Europa de Est, *invitat fiind dl. Erhard Spranger, Director General Daewoo Europa*
- Depășirea de către Dacia a actualelor provocări legate de producerea de prodecerea în România unor autoturisme de înaltă calitate (*invitat Yann Brunel, vicepreședinte operațiuni internaționale Dacia/Renault*).
- Evaluarea potențialului de creștere a sectorului auto din Europa Centrală și de Est.

Taxa de participare este în funcție evenimentele din program la care se participă și este între 1870 € și 3739 € cu discount-uri de 15-25% pentru înregistrarea până pe data de 24 Iunie ([www.wbr.co.uk](http://www.wbr.co.uk)).

## Central and Eastern European Refining and Petrochemicals – 7th Annual Roundtable

(Praga, 18-20 octombrie)

Evenimentul este destinat asigurării unui acces direct al participanților la decidenții din sectorul petrochimic și de rafinare. In cadrul sesiunilor, un accent important se va pune pe analize și opinii ale experților asupra principalelor. Pe de altă parte, întâlnirile informale și mesle rotunde vor asigura posibilitatea întâlnirilor directe cu cei mai importanți actori de pe piață.

Dintre subiectele ce vor fi discutate cu acest prilej, mentionam:

- Principalele provocări actuale ce influențează industria petrochimică și cea de rafinare în Europa Centrală și de Est. O privire asupra recentelor schimbări și previziuni pentru principalii jucători.
- Care sunt ultimele abordări în regiune în ceea ce privește strategiile de licitații și privatizare ? Va fi realizată privatizarea Petrom la data stabilită
- Cum va arata industria românească de petrol după privatizare
- Privire de ansamblu asupra regiunii, inclusiv asupra tendințelor cererii și ofertei

Printre participantii se vor numara: MOL, TVK, ROMPETROL GROUP, BASSELL ORLEN, POLYOLEFINS SP ZOO, LUKOIL, LUKOIL NEFTOCHIM, DUPONT-STRATCO, EMERSON PROCESS MANAGEMENT, AIR PRODUCTS, CONOCOPHILLIPS, SHELL GLOBAL SOLUTIONS, EXXONMOBIL.



## International Motor Show (Abu Dhabi 28 sept. – 2 oct.)

Cea de a 10-a ediție a Salonului de la Abu Dhabi este organizat o dată la 2 ani.

Salonul este destinat uneia dintre cele mai bogate piețe din regiune, aceasta datorită faptului că proprietarii își schimbă automobilele anual. De altfel cifrele sunt semnificative: Emiratele Arabe Unite fiind o piață de cca 6 miliarde, iar PIB-ul / locuitor este de peste 19.000 \$.

De asemenea, piața de piese de schimb și accesorii este una dintre cele mai importante din regiune și aceasta datorită faptului că proprietarii de autovehicule cheltuiesc milioane de dolari pentru a și le personaliza.

Tinta de public avansată de către organizatori pentru această ediție jubiliară este 50.000 de vizitatori.

## ExpoTrans & Logistică

Cel mai important eveniment dedicat autovehiculelor comerciale și logisticii transporturilor din România își va deschide porțile marți, 22 Iunie a.c. la Romexpo, organizatori fiind Expoline Internațional și CARGO Magazin.

Până pe data de 27 Iunie, evenimentul aflat cea de a 4-a ediție, va reuni cei mai reprezentativi exponenți ai industriei și serviciilor specializate din transportul rutier, naval, feroviar și aerian.