

CUPRINS

- ☞ **Carburanții și industria auto**
- ☞ **Calendar OICA 2004**
- ☞ **Noile nivele ale accizelor pentru autoturisme**
- ☞ **Codul fiscal în dezbatere (conferință)**
- ☞ **Condiții de garantare a creditelor**

Echipele redactiei

Coordonator: Marius Tudor

Articole, stiri: Marius Carp, Iustin Stan

Tehnoredactare: Iustin Stan

Editare : © APIA®

☎ 211 5287

☎ 211 5255

apia@apia.ro

Calendarul saloanelor auto acreditate de OICA 2004

Detroit	10-11 Ianuarie
Bruxelles	15-25 Ianuarie
Geneva	4-14 Martie
Zagreb	19-28 Martie
Tallin	24 – 28 Martie
Belgrad	26 Martie–4 Aprilie
Bangkok	26 Martie–4 Aprile
Verona	24-25 Aprilie
Copenhaga	16-25 Aprilie
Lisabona	30 Aprilie-9 Mai
Kiev	26 – 30 Mai
Birmingham	27 Mai – 6 Iunie
Brno	5-9 Iunie
Hanovra	23-30 Septembrie
Paris	25 Sept. – 10 Oct.
Nitra	14-19 Octombrie
Tokyo	3-7 Noiembrie
Cairo	4 – 10 Decembrie

Carburanții și industria auto

Urmare a cerințelor tot mai restrictive din întreaga lume, industria auto este tot mai mult confruntată cu dificultăți legate de adaptarea tehnologiilor sofisticate de reducere a emisiilor la calitatea combustibililor disponibili pe piață.

Unele noi tehnologii din industria auto nu pot fi însă folosite datorită combustibililor de la pompă. Astfel, pe lângă alți parametri, conținutul de sulf este unul dintre factorii cheie pentru asigurarea unei performanțe adecvate, în timp, a acestor noi tehnologii.

Vehiculele și combustibilii trebuie priviți per ansamblu ca și un singur sistem. Pentru a asigura vehiculelor un potențial ridicat de protecție a mediului, industria auto*) a revizuit recent un document intitulat World-Wide Fuel Charter pentru a recomanda luarea în considerație a combustibililor fără sulf pentru tehnologiile avansate avute în vedere la construcția de vehicule.

Această carte conține specificații clare pentru combustibili (benzină și motorină) care ar trebui respectate pe plan global, cât de curând posibil, scopul fiind de a permite introducerea pe scară largă a noilor tehnologii auto, precum și o mai bună performanță a parcului actual de vehicule, în beneficiul mediului.

Industria auto mondială face astfel un puternic apel către toate părțile interesate pentru a se asigura cât mai rapid și pe plan global disponibilitatea acestor combustibili de înaltă calitate, deoarece, pe termen lung, sunt prevăzute schimbări graduale dar radicale în sfera combustibililor.

De altfel, conform unui raport pe acest subiect publicat de către Society of Motor Manufacturers and Traders - SMMT, se apreciază că pe termen lung, doar hidrogenul poate fi avut în vedere ca și combustibil alternativ din punct de vedere al mediului, acesta fiind și singurul combustibil disponibil industriei auto care nu conține carbon.

*) ACEA – Asociația Constructorilor de Automobile din Europa, Alliance - Alianța Constructorilor de Automobile (SUA), EMA – Asociația Constructorilor de Motoare (SUA), JAMA - Asociația Constructorilor de Automobile din Japonia

Asociația Constructorilor de Automobile Europeni – ACEA are un nou președinte

D-nul Bernd Pischetsrieder, președinte al Consiliului de Administrație al Volkswagen AG a fost ales președinte al ACEA pentru anul 2004 în baza tradiției asociației privind rotația președinților.

Numirea a avut loc cu ocazia ultimei întâlniri a Consiliu Directorilor ce a avut loc la Paris pe 12 Decembrie 2003, d-nul Pischetsrieder, preluând ștafeta de la d-nul Louis Schweitzer, președinte și CEO la Renault.

Codul Fiscal, probleme și perspective

Seminarul cu tema de mai sus, va avea loc pe 4 februarie, la hotelul Crowne Plaza.

Organizatorii au invitat reprezentanți ai Ministerului Finanțelor, Curții de Conturi, consultanți financiari și analiști economici, care vor aborda teme precum:

- Cadrul general al fiscalității din România,
- Norme metodologice aferente codului fiscal, Problema practice privind impozitul pe profit,
- Impozitul pe venit,
- Taxa pe valoarea adăugată
- Impozite și taxe locale
- Codul de procedură fiscală

Inregistrare on-line: www.priminvestmedia.ro

Fondul Național de Garantare a Creditelor pentru IMM, garantează creditele sau alte instrumente financiare, într-un cuantum de până la **75%** din valoarea unei finanțări pe termen mediu și lung și maxim **60%** din valoarea unei finanțări pe termen scurt. Pentru societățile nou înființate, garanția poate ajunge până la **80%**.

Comisiunile practicate diferă în funcție de tipul garanției acordate și sunt între 1,5% și 3% pe an calculat la soldul garanției.

Documentația de garantare este înaintată de către banca finanțatoare la FNGCMM și include:

- solicitarea de garantare semnată de bancă,
- documentele de creditare înaintate de beneficiar băncii,
- documentele din care reiese că solicitantul finanțării-garanțării se încadrează în categoria IMM
- documentele din care reiese că societatea solicitantă nu are datorii la bugetele de stat sau la bănci

Condiții de eligibilitate pentru beneficiar:

- încadrarea în categoria IMM (număr mediu scriptic anual de personal sub 249 salariați și o cifră de afaceri mai mică de 8 mil. Euro),
- domenii de activitate : producție, transport, prestări servicii, turism
- capital integral privat,
- să aibă finanțarea aprobată de bancă și să nu fie clasificată în categoria îndoielnic sau pierdere,
- să nu aibă ca acționar sau asociat persoane juridice care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții: au peste 250 salariați și dețin peste 25% din capitalul social,
- să nu abă credite restante sau datorii preluate de AVAB

Tipul autoturismului	Existent in 2003		In 2004 Codul Fiscal (Legea 571/2003)	
	Acciza pentru autoturisme cu grad redus de poluare (%)	Acciza pentru autoturisme cu grad normal de poluare (%)	Acciza pentru autoturisme noi	Acciza pentru autoturisme rulate (second-hand)
Autoturisme echipate cu motor cu benzina :				
a. Cu capacitate cilindrică sub 1601 cm ³	0	1	0	1,50
b. Cu capacitate cilindrică între 1601 și 1800 cm ³	1,5	3,5	1,5	4,50
c. Cu capacitate cilindrică între 1801 și 2000 cm ³	3	6	3	9
d. Cu capacitate cilindrică între 2001 și 2500 cm ³	6	12	6	18
e. Cu capacitate cilindrică peste 2500 cm ³	9	18	9	27
Autoturisme echipate cu motor Diesel :				
a. Cu capacitate cilindrică sub 1601 cm ³	0	1	0	1,50
b. Cu capacitate cilindrică între 1601 și 2000 cm ³	1,5	3	1,5	4,50
c. Cu capacitate cilindrică între 2001 și 2500 cm ³	3	6	3	9
d. Cu capacitate cilindrică între 2501 și 3200 cm ³	6	12	6	18
e. Cu capacitate cilindrică peste 3200 cm ³	9	18	9	27

Intâlnirea Industriei de Automobile Globale

Președinții sau șefii executivi ai celor mai importanți constructori de automobile din lume s-au întâlnit la sfârșitul anului trecut la Tokyo, principalele subiecte aflate în discuție fiind:

- Cererea pe piață de motoare diesel. Dezvoltarea tehnologiei diesel a dus la o reducere semnificativă a consumurilor de carburanți și a emisiilor de CO₂. Participanții au fost de acord asupra faptului că tehnologia diesel avansată va juca un rol major în următorii zeci de ani, iar multiplele avantaje ale diesel-ului ar trebui să fie mai bine mediatizate la nivelul publicului larg și al autorităților abilitate cu construcția legislativă.

- Armonizarea tehnică a reglementărilor tehnice. Conform principiilor Armonizării Globale Organizația Internațională a Constructorilor de Automobile (OICA) a înaintat UN/ECE activitățile necesare pentru realizarea cât mai rapidă a reglementărilor tehnice globale, de exemplu teste de emisii pentru vehicule ușoare, teste de impact (prin utilizarea manechinelor standardizate) etc. Concluzia participanților a fost că sunt necesare activități comune de lobby la nivelul instituțiilor guvernamentale pentru promovarea acestor inițiative.

- Studiu privind mobilitatea sustenabilă. Sub umbrela World Business Council for Sustainable Development s-a dezvoltat o nouă inițiativă a producătorilor de automobile și a companiilor petroliere, prin care se statuează faptul că libera circulație a bunurilor și persoanelor este o nevoie de bază a populației, dar și un factor cheie al dezvoltării economice, sociale și umane. Ca urmare a creșterii nevoii de mobilitate, atât în țările dezvoltate cât și în cele în curs de dezvoltare, participanții au apreciat că sunt necesare eforturi pentru a face ca mobilitatea să fie accesibilă (inclusiv financiar) unui număr cât mai mare de oameni și să fie sustenabilă față de problemele de mediu sau siguranță.

Următoarea întâlnire va avea loc la Detroit, în Ianuarie 2005, cu ocazia Detroit International Auto show.