

## CUPRINS

- ☛ **Automobilul si poluarea**
- ☛ **Vehicule scoase din uz**
- ☛ **Calendarul saloanelor auto acreditate de OICA**
- ☛ **Informații primite de la membri**
- ☛ **Conferința Auto Romania 2006 (pag.2)**
- ☛ **Conferințe și expoziții auto, știri externe (pag.2)**

## Echipele redactiei

**Coordonator:** Marius Tudor

**Articole, stiri:** Marius Carp, Iustin Stan, Bogdan Bobocescu

**Tehnoredactare:** Bogdan Bobocescu

**Editare :** © APIA®

☎ 211 5287

☎ 211 5255

✉ [apia@apia.ro](mailto:apia@apia.ro)

## Calendarul saloanelor auto acreditate de OICA 2006

<b>Geneva *</b>	28 Feb - 12 Mar
<b>Bangkok</b>	22 Mar - 2 Apr
<b>Zagreb</b>	23 Mar - 2 Apr
<b>Stockholm</b>	30 Mar - 9 Apr
<b>Belgrade</b>	3 - 8 Apr
<b>Tallinn</b>	19 - 23 Apr
<b>Milan</b>	26 - 30 Apr
<b>Lisabona</b>	28 Apr - 7 Mai
<b>Brno</b>	2 - 7 Iunie
<b>Londra *</b>	18 - 30 Iulie
<b>Jakarta</b>	20 - 30 Iulie
<b>Moscova</b>	30 Aug - 10 Sept
<b>Nitra</b>	6 - 12 Sept
<b>Hanovra *</b>	19 - 28 Sept
<b>Paris *</b>	28 Sept - 15 Oct
<b>Johannesburg</b>	26 Oct - 5 Nov
<b>Istanbul</b>	2 - 12 Nov
<b>Los Angeles</b>	29 Nov - 10 Dec
<b>Cairo</b>	30 Nov - 9 Dec
<b>Bologna</b>	5 - 17 Dec

\*) Saloane clasate de OICA ca fiind importante

## Automobilul si poluarea

Astazi, politicile legate de mediu reprezinta o preocupare tot mai importanta la nivelul UE. In cadrul acestora, o atentie speciala se acorda automobilului care, a fost identificat pana acum ca o sursa importanta de poluare. Mai nou, datorita regelementarilor, dar si eforturilor constructorilor de a imbunatati performantele de mediu ale autovehiculelor (normele Euro), aceste sunt tot mai putin poluante (noxe si gaz de sera), de fapt cam de 5 ori mai putin poluante fata de cele non-euro de acum 15 ani.

Autoturisme		g / km			
Benzina	incepand cu	CO	NO <sub>x</sub>	HC	
EURO I	01.07.1992	4.05	0.49	0.66	
EURO II	01.01.1996	3.28	0.25	0.34	
EURO III	01.01.2000	2.30	0.15	0.20	
EURO IV	01.01.2005	1.00	0.08	0.10	
Diesel	incepand cu	CO	NO <sub>x</sub>	HC	PM
EURO I	01.07.1992	2.88	0.78	0.20	0.14
EURO II	01.01.1996	1.06	0.73	0.19	0.10
EURO III	01.01.2000	0.64	0.50	0.06	0.05
EURO IV	01.01.2005	0.50	0.25	0.05	0.03

(cont in pag. 2)

## Vehicule scoase din uz

Marti, 21.02.2006, a avut loc la Crowne Plaza masa rotunda, pentru membrii APIA, cu tema Vehicule Scoase din Uz.

La aceasta intalnire au fost discutiile pe baza legislatiei romanești, cadru general și propuneri de modificare, responsabilități și termene de implementare și situația parcului auto.

Au fost invitați reprezentanți din partea producătorilor de automobile: Mr. Bruno Hartmuth (**BMW**), Mr. Thomas Schultz (**FORD**), Mrs. Helene Klassen, Mrs. Anja Lampert, Mr. Peter Gal (**GM**), Mr. Jacques Schipman (**RENAULT**), Mr. Roman Meininghaus (**VOLKSWAGEN**). Întotdeauna este binevenită experiența europeană a unor specialiști în domeniu atât pentru operatorii economici, cât și pentru instituțiile statului.

Și-au prezentat activitatea și propunerile de afaceri Grupul Scholtz și Rom Recycling.

## Informații primite de la membri

Firma **APCO ROMANIA SRL** din București, comercializează anvelope marca VREDESTEIN, import direct din Olanda. Anvelopele sunt aduse (importate) direct din depozitul facilității de producție VREDESTEIN din Enschede, Olanda, având în general data de fabricație mai mică de 3 luni.

Gama de anvelope pentru turisme VREDESTEIN este din clasa superioară de calitate și conține versiuni:

- de vara (T-TRAC, HI-TRAC, SPRINT),
  - de viteză (SPORTRAC, ULTRAC),
  - de iarnă (SNOWTRAC, ICETRAC, WINTRAC, NORDTRAC),
  - de iarnă pentru vehicule 4x4 (WINTRAC 4XTREME)
  - precum și cel mai vândut model, cel pentru toate anotimpurile: QUATRAC.
- Pentru mai multe detalii vizitați [www.vredestein.com](http://www.vredestein.com).

**NOTA:** Această secțiune este pentru anunțuri, știri, informații primite de la membri.

## Conferința Auto România 2006

A doua ediție a conferinței Auto România 2006 va avea loc în zilele de 29 și 30 martie 2006 la hotelul Intercontinental.

Cu ocazia conferinței se vor putea afla ultimile noutăți legate de domeniul automobilului în România și se va putea intra în contact cu persoane cheie din acest domeniu.

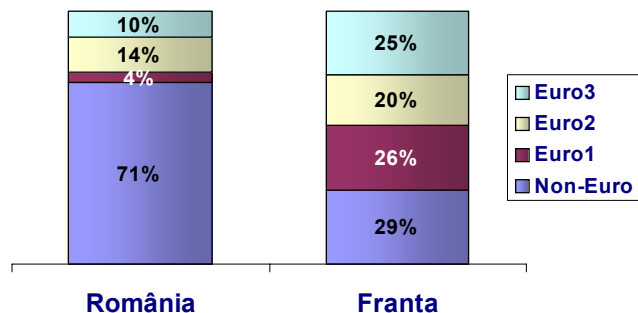
Conferința este sprijinită de Guvernul și Președenția României. În plan profesional organizațiile specializate din industria auto, respectiv APIA și ACAROM susțin de asemenea, acest eveniment.

Prezentări în cadrul conferinței vor fi făcute de înalte personalități de la Dacia, General Motors, Renault Maroc, VW Slovacia, PSA Peugeot Citroen, AutoLiv, Siemens VDO, Draexlmaier, ACAROM. Cea de a doua zi a conferinței este rezervată vizitei la Dacia Pitești.

Informații suplimentare se pot găsi la [www.autoromania.com](http://www.autoromania.com) sau se pot transmite solicitări la [autoromania@wbr.co.uk](mailto:autoromania@wbr.co.uk)

## Automobilul si poluarea

Cu o vechime medie de peste 12 ani, în care, ponderea mașinilor noneuro este de 71%, parcul auto din România reprezintă o problemă reală, mai ales în condițiile în care după 2007 intrarea autovehiculelor nu va mai fi limitată la Norma Euro3.



Ca urmare, va avea loc o degradare importantă a mediului. Siguranța în circulație a acestor autovehicule vechi va fi și ea precară. În plus, vor apare și o serie de costuri de reciclare, aceste autoturisme ajungând în curț timp după importul lor (2-3 ani) în stadiul de VSUZ (vehicul scos din uz), ce trebuie tratat conform legislației europene. Astfel, în condițiile în care un autoturism de peste 12 ani, produce cca. 200 kg de deșeuri nereciclabile, în cazul unui import previzibil de cca. 100.000 de autoturisme cu o vechime de peste 12 ani, se va ajunge după anul 2010 la cca 20.000 tone de deșeuri nereciclabile anual, numai din tratarea și procesarea mașinilor rulate.

În aceste condiții este evidentă necesitatea unei politici publice, față de pericolul pe care îl va reprezenta intrarea masivă de autovehicule rulate și vechi, din celelalte țări europene, iar APIA este gata sa participe la aceasta cu expertiza de care dispune.

## ȘTIRI EXTERNE

**Germania** – Divizia de automobile Smart a grupului DaimlerChrysler AG a anunțat luni, 20.02.2006, că a semnat un acord care va permite unui consorțiu britanic să producă modelele sale roadster sub o altă marcă. Memorandumul de înțelegere a fost semnat vineri, 17.02.2006, și deschide calea semnării unui contract care va da dreptul consorțiului britanic Kimber Project să redeseneze, să producă și să vândă fostele modele Smart Roadster și Roadster Coupe sub o altă marcă.

**Japonia** – Mazda lansează pe piața autoturismul cu sistem de propulsie pe bază de hidrogen. Pe data de 15.02.2006 Mazda a primit acordul Ministerului japonez al Transporturilor și Infrastructurii Terestre (MLIT) de a comercializa modelul RX-8 Hydrogen RE.

**Cehia** – Ministrul ceh al Industriei și Comerțului, Milan Urban a încheiat discuțiile cu constructorul sud-coreean de automobile Hyundai Motors în privința realizării de către acesta a unei investiții de un miliard de euro și așteaptă încheierea unui acord în acest sens, până la sfârșitul lunii februarie.

**Italia** – Gama Fiat Punto este cea mai bine vândută în Europa. În prima lună a anului 2006, Fiat conduce din nou în topul pe modele la vânzările pe piața Europei Occidentale. Cu aproape 38.000 de exemplare comercializate în ianuarie, gama Fiat Punto a revenit pe primul loc în Europa, un aport consistent la acest succes fiind reprezentat de vânzările modelului Fiat Grande Punto. Marca Fiat a comercializat în Europa Occidentala 78.000 de automobile în ianuarie, cu 26,2% mai multe decât în ianuarie 2005.

## ALTE SALOANE, EXPOZIȚII & CONFERINȚE

### Saloane auto

<b>Melbourne</b>	9 - 19 Februarie
<b>Brussels</b>	23 - 25 Martie
<b>Leipzig</b>	3 - 5 Aprilie
<b>Madrid</b>	11 - 15 Mai
<b>Casablanca</b>	12 - 21 Mai
<b>Sydney</b>	26 Oct - 5 Nov
<b>Tallinn</b>	19 - 23 Apr
<b>Bogota</b>	18 - 29 Oct

**Conferința europeană pe teme de combustibil** – este a șaptea conferință anuală de acest gen ce va avea loc pe **14 și 15 martie**, la hotel Marriott, Champs-Elysees, Paris, France. La această conferință vor participa reprezentanți ai **TOTAL, SHELL, ENI, AT KEARNEY, REPSOL, OMV.**

Mai multe detalii la [www.wraconferences.com](http://www.wraconferences.com).

**Motor Finance Europe 2006** – această conferință se va ține pe data de **4 aprilie**, la centrul de conferințe CBI, Londra și are ca temă analiza anuală strategică a celor mai bune servicii financiare oferite în domeniul auto. Membrii APIA beneficiază de **50% discount** la taxa de participare.

Mai multe detalii la [www.motorfinanceonline.com](http://www.motorfinanceonline.com).

**Conferința anuală europeană privind reciclarea anvelopelor** – conferință organizată de Garwer Waste Exchange și ETRA (European Tyre Recycling Association) în perioada **23-25 martie** la Crown Plaza, Bruxelles, Belgia. Mai multe detalii la [www.wastexchange.co.uk](http://www.wastexchange.co.uk).